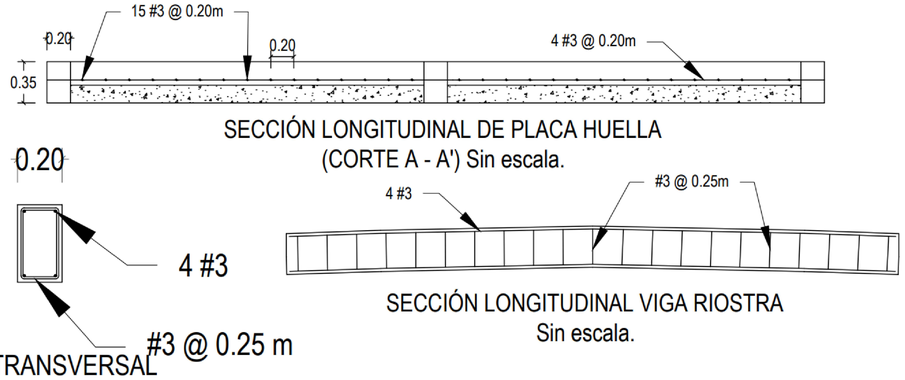
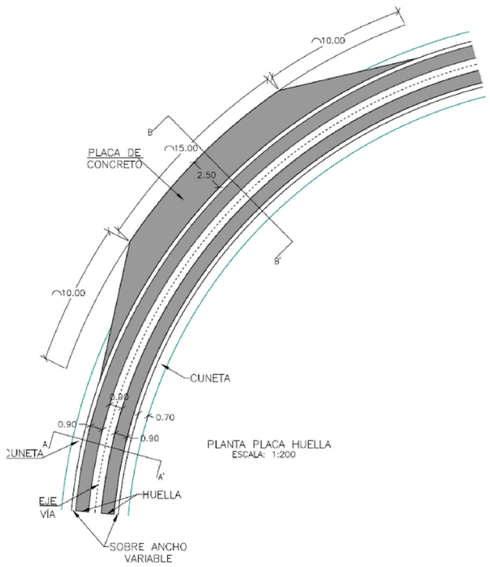
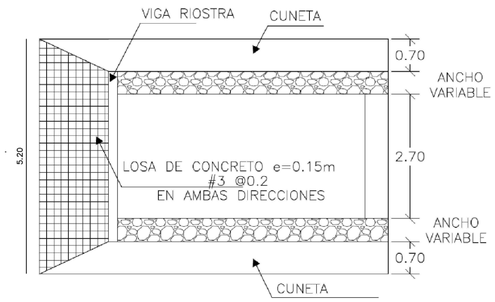


SECCIÓN LONGITUDINAL DE PLACA HUELLA
(CORTE A - A') Sin escala.

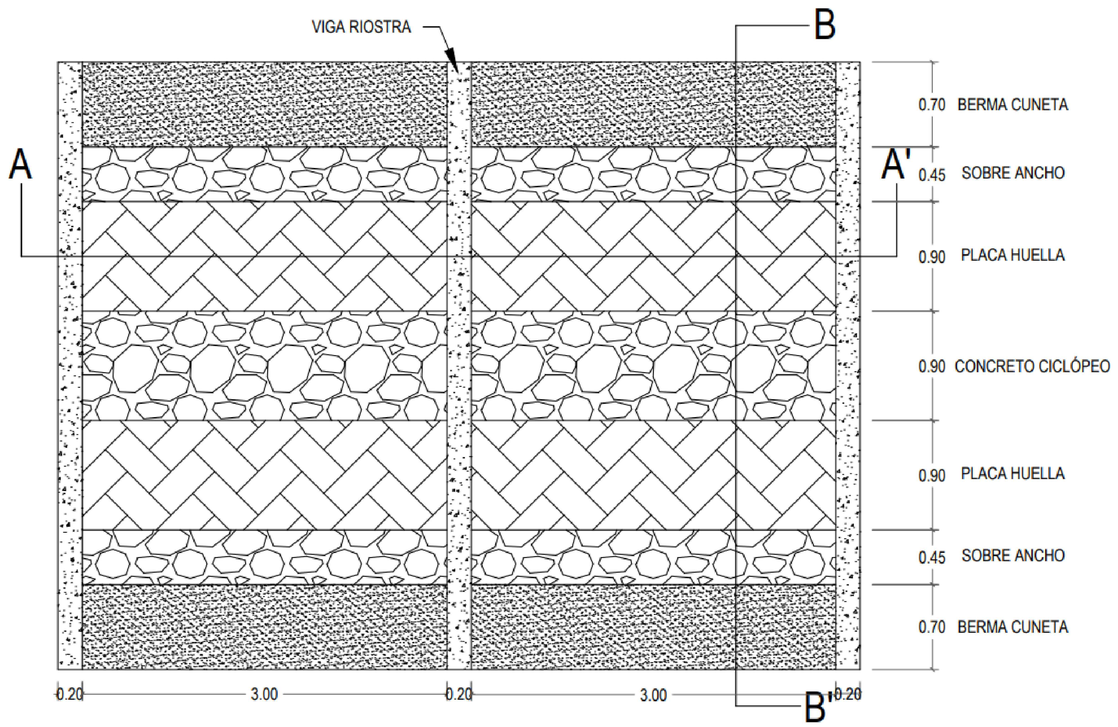
CCIÓN TRANSVERSAL
VIGA RIOSTRA
Sin escala.

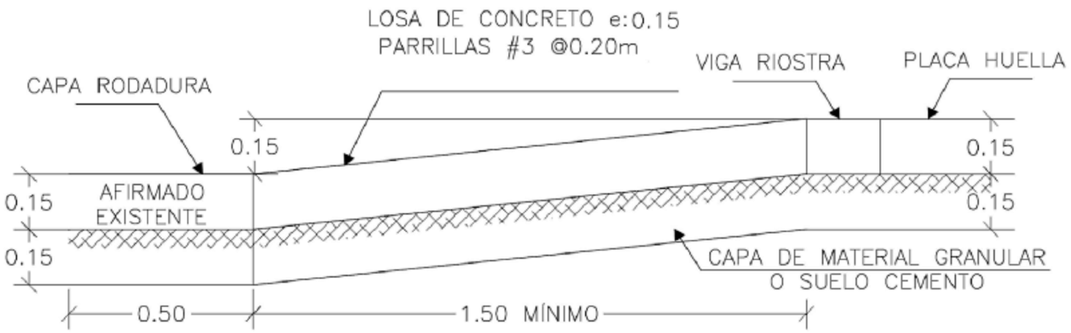
SECCIÓN LONGITUDINAL VIGA RIOSTRA
Sin escala.





LOSA DE TRANSICIÓN EN PLANTA
SIN ESCALA





LOSA DE TRANSICIÓN EN CORTE LONGITUDINAL
SIN ESCALA

NOTAS

1. EL CONCRETO PARA LA BERMA CUENTA, VIGAS RIOSTRA Y EN LOS RIELES O PLACAS HUELLAS TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 21 MPA, Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV–630–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
2. EL CONCRETO CICLÓPEO TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPA Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV–60–13 DE LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
3. EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS Y A PLACAS DEBERÁN TENER UN FY: 420 MPA Y ATENDERÁ TODOS LOS REQUERIMIENTOS DEL ARTÍCULO INV–640–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
4. EL SELLO CEMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFIRMADA SUPERIOR A 3 MPA A LOS 7 DÍAS DE CURADO Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV–500–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
5. LOS MATERIALES DE BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR O AFIRMADO DEBERÁN CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV–330–13, INV–320–13 E INV–311–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6. PARA EL SELLO DE LAS JUNTAS ENTRE PLACAS HUELLAS SE EMPLEARÁ MATERIAL ASFÁLTICO O PREMOLDEADO, CUYAS CARACTERÍSTICAS SE ESTABLECEN EN LAS ESPECIFICACIONES AASHTO M–89, M–153, M–153 Y M–30.
7. TANTO AL INICIO COMO AL FINAL DE LOS TRAMOS DEL PROYECTO PARA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA SE DEBE GENERAR UN ÁREA DE TRANSICIÓN DEL SUELO A LA ESTRUCTURA RÍGIDA. EN ESTOS CASOS EL CONSTRUCTOR DEBERÁ CONSIDERAR UN TRATAMIENTO ESPECIAL QUE PUEDE CONSISTIR EN LA ESCARIFICACIÓN Y COMPACTACIÓN ADICIONAL, CUANDO SE TRATA DE MATERIALES GRANULARES COMO AFIRMADOS O SUBBASES, O DE LA CONFORMACIÓN O REEMPLAZO DE MATERIAL GRANULAR COMPACTADO CON UN ESPESOR MÍNIMO DE 0.15 M EN LAS ZONAS EN CONTACTO POR FUERA DE LA PLACA HUELLA. ESTE TRATAMIENTO SE DEBE REALIZAR EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 2 M.
8. PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, ES NECESARIO EJECUTAR LABORES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO, ENMARCADAS EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
   8.1. LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA: RETIRO DE ESCOMBROS, MATERIAL VEGETAL, SUSTANCIAS LÍQUIDAS Y DERRUMBES.
   8.2. REALIZACIÓN DE BACHEOS, PARCHEOS Y SELLADO DE FISURAS SUPERFICIALES.
   8.3. MANTENIMIENTO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.
   8.4. LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLADO.

INDESK
LABORATORIO E INGENIERIA SAS
CARRERA 7A # 43A -38
TUNJA-BOYACÁ

"CONSULTORIA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS BUENAVISTA Y MORAY DEL MUNICIPIO DE BRICEÑO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, VIGENCIA 2026"

CONTENIDO:

DETALLES CONSTRUCTIVOS TR1 Y TR2

REVISIONES

FECHA	DESCRIPCIÓN

REVISO:

WILMER EFREN BENITEZ MARTINEZ
SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

ESPECIFICACIONES

CONCRETO:
-f'c= 21 MPa Placa huella
- Concreto ciclópeo 60 - 40
- Material granular compactado Base granular tipo C - INVIAS

ACERO:
- Fy = 420 MPa Todos los diametros

PARAMETROS GEOMETRICOS
- ANÁLISIS GEOMETRICO
- ANÁLISIS HIDRÁULICO E HIDROLÓGICO
- LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO
- ANALISIS USO DE SUELOS

ANOTACIONES

PLACA HUELLA-MORAY-TR2-BRICEÑO

PARAMETROS GEOTÉCNICOS

- CBR: 3 ≤ CBR < 5

INGENIERO:

OMAR JHON BYRON ORTIZ MARIÑO
Matricula Profesional No. 25202-385894 CND

DELINEANTE : Omar Ortiz Mariño

FECHA: MARZO 2026

PLANO N°: 23_B / 23

CÓDIGO: PL-DG-PH-BRICEÑO

ESCALA: INDICADAS

REV: 0